

Plus proche d'Ogi que de Blocher

Didier Calame est arrivé en tête de la liste UDC pour le Conseil national. Une UDC qui a récupéré son fauteuil, ce qui vaudra à l'agriculteur et chef d'entreprise des Planchettes de siéger à Berne. Sa réaction.

PAR PASCAL.HOFER@ARCINFO.CH

Hier, en début d'après-midi, Didier Calame était en route pour Sornetan (BE), où il devait participer à un concours de tir. «Ce serait bien que tu descendes à Neuchâtel, car visiblement, tu vas devenir conseiller national», lui a lancé un cadre de l'UDC au téléphone. C'est dire si le conseiller communal des Planchettes ne s'attendait pas à être élu. Il a été surpris par son élection, donc, mais se disait «très heureux»: «Si je me suis porté candidat, c'était bien dans le but d'être élu, et pas seulement pour apporter des suffrages à mon parti. A 51 ans, j'ai passé l'âge de faire de la figuration», lance celui qui fait de la politique depuis 1995 dans sa commune (où il n'y a pas de parti). Il avait ensuite rejoint le Parti radical, puis l'UDC en 2005.

En culture biologique

«Je trouvais le Parti radical un peu trop à gauche», explique-t-il, tout en précisant qu'il se sent plus proche de la ligne qu'incarnait l'UDC ber-



Didier Calame a posé devant l'établissement public où se trouvait le stamm de l'UDC avant de rejoindre le château. PASCAL HOFER

nois Adolf Ogi comparativement à celle, plus à droite, du Zurichois Christoph Blocher.

Ancien député au Grand Conseil, Didier

Calame est à la fois agriculteur – en culture biologique – et entrepreneur: il dirige une entreprise d'assainissement de canalisations et de vidanges (il

préside par ailleurs la Société des sentiers du Doubs). Comment fait-il pour exercer ces deux métiers à la fois? «Je travaille 14-15 heures par jour», commence-t-il par répondre, avant de préciser que pour son exploitation agricole, il peut compter sur le travail fourni par six employés. Ce qui nous amène à poser une autre question: comment parviendra-t-il à concilier ses activités avec celle d'un conseiller national, cette fonction correspondant au minimum à un emploi à 50%? «Ma femme me verra encore moins», répond-il en souriant. «Blague à part, je devrai trouver un bras droit pour mon entreprise.»

Plus discret que Rosselet-Christ

Didier Calame ne comptait donc pas vraiment être élu (il fallait déjà que l'UDC emporte un siège), mais il s'attendait bien «à un coude-à-coude avec Niels Rosselet-Christ». Dans cette optique, il ne cache pas s'être «interrogé» en constatant que les médias s'intéressaient davantage au citoyen de Val-de-Travers: «Les médias,

'ArcInfo' compris, lui ont beaucoup donné la parole.»

Le citoyen des Planchettes précise: «Il est vrai aussi que je n'ai jamais cherché à attirer l'attention des médias et que je suis beaucoup moins présent sur les réseaux sociaux. Et que Niels est plus compétent que moi en termes de communication.»

L'agriculture en tête

Sa première place sur la liste UDC, l'habitant des Montagnes l'explique par sa notoriété dans les milieux agricoles et sa fonction de chef d'entreprise. «Le fait que je me sois toujours reconnu dans l'UDC bernoise a sans doute aussi joué un rôle, alors que Niels s'approche davantage de l'UDC zurichoise.»

A Berne, Didier Calame placera l'agriculture en tête de ses priorités, «mais aussi l'immigration, car sur ce plan, il y a urgence.» Il conclut: «Je me réjouis, même si je ne cache pas que j'éprouve une certaine appréhension à l'idée de me retrouver dans la 'grosse machine' des Chambres fédérales.»

PUBLICITÉ



Dernière occasion

À partir de CHF 53'825.-

Le California 6.1 est le talent polyvalent par excellence. Véritable véhicule d'aventures et de loisirs, il est votre compagnon fiable et flexible, que ce soit pour une excursion en montagne, les grosses courses du week-end ou les vacances en toute quiétude au bord de l'eau. Procurez-vous maintenant l'un des derniers California 6.1.



Rendez-nous visite du 26 au 30 octobre
au Suisse Caravan Salon à Berne

VW California 6.1 Beach Liberty Spirit 2.0 TDI, 150 ch, boîte manuelle à 6 vitesses, 7,4 l/100 km, 194 g CO₂/km, cat. E. Prix catalogue CHF 58'130.-, moins prime client CHF 3231.-, moins prime de reprise CHF 1077.-, prix promotionnel CHF 53'822.-. Modèle présenté: 7,4 l/100 km, 195 g CO₂/km, cat. E, jantes en alu Devonport 7Jx17, marquise noire, prix catalogue CHF 60'070.-, moins prime client CHF 3231.-, moins prime de reprise CHF 1077.-, prix effectif à payer CHF 55'762.-. Prix promotionnel valable jusqu'au 31.12.2023 sur tous les véhicules importés par AMAG Import SA. Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. A commander dans la limite des stocks.

volkswagen-nutzfahrzeuge.ch